



МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

Начальникам территориальных
органов МЧС России

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел. 8(499)216-79-01; факс: 8(495)624-19-46
Телегайт: 114-933 «ФОТОН», 114-934 «ФОТОН»
E-mail: info@mchs.gov.ru

19 ДЕК 2016

№ 29/1-3-2363

На № _____ от _____

Настоящим Управление безопасности людей на водных объектах сообщает. В целях реализации положений, предусмотренных Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденными приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 262 (далее - Правила), и Административным регламентом предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденным приказом МЧС России от 27 мая 2014 г. № 263 (далее - Регламент), разработаны вопросы, предназначенные для проверки теоретических знаний кандидата на получение права управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.

Перечень вопросов с вариантами ответов размещен только для внутреннего пользования во внутренней сети МЧС России «Инtranет» по адресу: [ftp://10.21.62.69/Электронный архив/#Рабочая/ГИМС_Вопросы для аттестации \(закрытая часть\) \(далее – закрытая часть\)](ftp://10.21.62.69/Электронный_архив/#Рабочая/ГИМС_Вопросы_для_аттестации_(закрытая_часть)_(далее_–_закрытая_часть)). Распространение информации, расположенной в закрытой части, за пределы МЧС России недопустимо.

В этой связи предлагаю ранее направленные билеты для проверки теоретических знаний не использовать.

Перечень вопросов без вариантов ответов размещен в свободном доступе на сайте МЧС России в информационной-телекоммуникационной сети «Интернет» (mchs.gov.ru) для ознакомления всеми желающими (далее – открытая часть).

В соответствии с Правилами перечень вопросов разделен по типам судов и по районам плавания.

Вопросы, входящие в раздел «Тип судна» разделены на подразделы «маломерное моторное судно», «маломерное парусное судно» и «гидроцикл».

Каждый из подразделов разделен на тематические блоки, состоящие из вопросов, относящихся к ним в большей степени:

715982

1. Основы теории судна, элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания, уход за судовым двигателем (парусами), судовые спасательные средства и правила их использования, предотвращение пожаров и борьба с пожарами, обеспечение непотопляемости;

2. Учет воздействия ветра и течения, теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона, теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях, факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном, меры предотвращения посадки судна на мель;

3. Действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды;

4. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

5. Предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

Вопросы, входящие в раздел «Район плавания» разделены на подразделы «Морские прибрежные воды до 20 миль от берега», «Внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации», «Внутренние водные пути Российской Федерации» и «Внутренние воды Российской Федерации».

Каждый из подразделов разделен на тематические блоки, состоящие из вопросов, относящихся к ним в большей степени:

1. Международные (только для морских прибрежных вод до 20 миль от берега) и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания/судоходства, правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими;

2. Правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

3. Основы навигации и связи в районе плавания;

4. Основы метеорологии района плавания.

Вопросы, входящие в одинаковые тематические блоки разных подразделов могут быть одинаковыми, так как условия для таких судов идентичные, и присутствуют в каждом подразделе исключительно для удобства их формирования в билеты.

В соответствии с п. 5.2. Правил при аттестации на право управления маломерными судами по каждому заявленному типу судна (за исключением судов особой конструкции) и по каждому заявленному району плавания составляется билет, состоящий из 10 вопросов и четырех вариантов ответов один из которых правильный (пункт 85 Регламента).

Таким образом при обращении заявителя с заявлением о предоставлении права управления одним типом маломерного судна в одном районе плавания, при проверке его теоретических знаний в полном объеме он должен ответить на 20 вопросов, сформированных в два билета (по типу маломерного судна и по району плавания) по 10 вопросов в каждом.

При этом, район плавания «внутренние воды Российской Федерации» включен во «Внутренние водные пути Российской Федерации», а «Внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации» включен в «Морские прибрежные воды до 20 миль от берега».

При подготовке к проведению теоретической части экзамена на право управления маломерными судами должностным лицом, включённым в аттестационную комиссию, формируются билеты из вопросов размещенных в закрытой части, при этом выделение правильного ответа снимается.

Билеты формируются по следующему принципу.

В каждый билет по «Типу судна» включается по два случайных вопроса из первого, третьего и четвертого тематических блоков, три случайных вопроса из второго тематического блока и один случайный вопрос из пятого тематического блока.

В каждый билет по «Району плавания» включается четыре случайных вопроса из первого тематического блока и по три случайных вопроса из четвертого и пятого тематических блоков.

В случаях, когда заявленным районом является «Внутренние водные пути Российской Федерации» в билет включается по три случайных вопроса из первого, третьего и четвертого тематических блоков и один случайный вопрос из второго тематического блока.

Вопросы, включаемые в билеты для одного аттестуемого не должны повторяться.

Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России продолжает работу по доработке и актуализации вопросов, в том числе в части установления ссылок на нормативные правовые акты подтверждающие правильность ответа.

При возникновении предложений по совершенствованию вопросов любой желающий вправе обратиться в отдел Государственной инспекции по маломерным судам Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России с предложением по дополнению списка вопросов, их изменению, а также с информацией о наличии в вопросах ошибок по адресу электронной почты: 2120556@mail.ru.

В связи с обеспечением возможности проверки теоретических знаний на управление парусными судами прошу в срок до 26 декабря 2016 г. направить в Управление безопасности людей на водных объектах МЧС России актуализированные сведения об аттестационных комиссиях уполномоченных на проведение в 2017 году аттестации на право управления маломерными судами по конкретным типам маломерных судов и районам плавания, по форме установленной в письме от 07.09.2016 № 29/1-3-1621.

Врио начальника Управления
безопасности людей на водных объектах



Н.А. Крючек